

FRACHT 2019 – VII Форум Інфраструктури INTERMODAL

Гданськ , 2-3 квітня 2019

/ Вступна програма /

02 квітня 2019г.

08.00 – 09.00 Реєстрація учасників, вітальна кава.

Відкриття Форуму

Виступи співорганізаторів та запрошених почесних гостей

09.00 – 09.15 Привітання співорганізаторами учасників Форуму

09.15 – 09.40 Виступи VIP *

Міністерство Інвестицій та Розвитку

Міністерство Інфраструктури

Міністерство Морського Господарства та Внутрішнього Судноплавства.

Почесні закордонні гості.

09.40 – 11.40 Частина I

Стратегія розвитку транспорту України до 2030 року.

Вступні виступи:

Європейські виклики в галузі транспорту та логістики в XV річницю вступу Польщі до Європейського Союзу, протекціонізм, торгові війни, наслідки виходу Великобританії з структур Європейського Союзу.

проф. Богуслав Ліберадзкі, віце-голова Європейського парламенту.*

Стратегія розвитку транспорту до 2030 року, включаючи оцінку можливостей створення міжгалузевого плану розвитку інтермодального транспорту (залізничний, автомобільний, морський, внутрішній водний транспорт, морські порти, наземна інфраструктура). Діяльність, спрямована на створення плану розвитку морських регіонів.

(Представник Міністерства Інфраструктури)*

Сесія дискусії:

Стратегія розвитку транспорту до 2030 року, наслідки для інтермодальних перевезень;

Вплив дорожніх інвестицій на транспортування вантажів.

Бар'єри, що обмежують розвиток польських автотранспортних компаній на європейському та національному ринку.

Перспектива включення внутрішнього водного транспорту до транспортної системи.

Зміни в транспортній інфраструктурі країни, що пов'язані зі створенням Центрального комунікаційного порту (з особливим акцентом на вплив його створення на інтермодальні перевезення).

Учасники дискусії:

Представники: Міністерство Інфраструктури, Міністерство Транспорту України, PKP S.A., CPK, ZMPD, PSPD, логістичної галузі, Державна адміністрація Одеських портів.

Ведучий:*

11.40 – 12.00 **Інтермодальні перевезення в 2018. Перешкоди та можливості для подальшого розвитку. Конкуренція або співпраця залізничного транспорту з автомобільним транспортом.**

Президент Управління залізничного транспорту.

12.00 – 12.20 **Співфінансування проектів у сфері інтермодальних перевезень у фінансовій перспективі 2014-2020. Аналіз правильності оформлення документів поданих у конкурс**

Директор Центру транспортних проектів ЄС.

12.20 – 13.30 **Обідня перерва.**

13.30 – 15.00 **Частина II**

Поточна ситуація та перспективи розвитку інтермодальних перевезень у Польщі.

Зміни в структурі витрат на інтермодальні перевезення в останні роки.

Інтермодальні знижки, яка нова пропозиція?

Інтермодальні перевезення з використанням залізничного транспорту, стан лінійної та точкової інфраструктури, прикордонних переходів, інтермодальні термінали.

Інвестиції в мережі PKP PLK розвиток інтермодального транспорту;

Покращення доступності портів Гданська та Гдині;

Учасники дискусії:

Представники: воєводство самоврядування, морські порти, логістичні компанії та експедиторські компанії, залізничні та автотранспортні компанії, PKP Польська залізничні лінії S.A.

Ведучий: Лідія Дзевєрська - голова правління Locconi Intermodal S.A.

15.00 – 17.00 Частина III

Розширення міжнародних транспортних маршрутів, що з'єднують Європу та Азію. Можливості та загрози розвитку інтермодального транспорту.

Вступна промова:

Тенденції в міжнародній торгівлі та їх вплив на ринок логістичних послуг на маршрутах Ініціативи Трьох Морів, а також Азії - Європа.

Януш Піхочінський - президент Польсько-Азіатської торгово-промислової палати.

Сесія дискусії:

Морські порти Азії та Європи та розвиток інтермодальних перевезень;

Розширення залізничних транспортних маршрутів, що з'єднують Європу та Азію та пов'язані з цим перспективи розвитку інтермодальних перевезень;

Роль українських портів на транспортних шляхах з Грузії, Азербайджану, Туркменістану та Туреччини до Європи;

Новий шовковий шлях і розвиток інтермодального транспорту;

Угоди та конвенції, що регулюють міжнародні вантажні перевезення.

Учасники дискусії:

Представники: Міністерства Транспорту або посольства Білорусі, Казахстану, Узбекистану, Литви, Грузії, віце-міністра транспорту України, представника Одеської та Львівської областей, Міністерства інфраструктури.

Ведучий:

Януш Піхочінський - президент Польсько-Азіатської торгово-промислової палати.

Год. 20.00 Урочистий гала-вечір, вручення статуетки „Лідер Інтермодального Транспорту”.

03 квітня 2019г.

09.00 – 09.30 Вітальна кава

09.30 – 11.30 Частина IV

Важливість транспортних коридорів Північ-Південь для інтермодальних перевезень.

Вступий виступ:

Європейські коридорні мережі TEN-T і тенденції у світовій торгівлі.

Проф. Анджей Гжелаковський - Морський університет у Гдині

Сесія дискусії:

Чи є поточна схема коридорів базової мережі TEN-T корисною для Польщі?

Які транспортні шляхи слід розвивати з точки зору відносин Польщі з Україною та іншими країнами Чорноморського регіону?

Роль відродження нижньої Вісли та Міжнародного водного шляху E-40 для активізації відносин Польщі з Україною та Білоруссю;

Важливість скандинавського ринку для коридорів Північ-Південь

Співпраця морських портів (Гданськ-Одеса, Гдиня-Одеса) - потенціал, вагові вантажі, логістичні центри, попередній досвід і плани;

Нові інфраструктурні проекти в Польщі та Україні - їх вплив на зміцнення потенціалу та співробітництво в галузі транспорту / логістики (в тому числі державна програма "Україна Драйв 2030" - будівництво автомобільної та автодорожньої мережі); Польсько-український державний кордон – чи є шанс на його ефективну модернізацію так, щоб він не становив бар'єру для дорожнього та залізничного сполучення.

Учасники дискусії:

Представники: Міністерства транспорту або посольства України, Міністерство інфраструктури Республіки Польща, Асоціація польських регіонів Балтійсько-Адріатичного транспортного коридору, представники Адміністрації морських портів України та морські порти Гданська та Гдині, Польсько-Українська торговельна палата.

Ведучий:

проф. Анджей Грзелаковський - Морський університет у Гдині

представник Одеської області та Херсона, представники *Ukrainian Sea Ports Authority*

11.30 – 13.00 Частина V

Як фінансовий світ сприймає ринок транспорту та логістики?

Фінансові послуги та продукти, фінансування інвестицій, використання коштів ЄС, фінансова ліквідність, заборгованість, банкрутство у транспортно-логістичному секторі.

Учасники дискусії:

Представники: BGK, PKO BP, Банк Китаю, Фонд Шовкового шляху, Страхова корпорація експортних кредитів S.A. (KUKE), MARSH (страховий брокер), (представник фінансового та страхового секторів України).

Ведучий: *

*Проф. Вищою Економічною Школою у Варшаві Єжи В. Петревіч**

13.00 – 14.00 Обідня перерва.

14.00 – 15.30 Частина VI

Перспективи економічного співробітництва між Україною та Польщею.

Важливість економічного партнерства між Польщею та Україною,
Тенденції у сфері торгівлі, лібералізація відносин між ЄС та Україною,
Угода DCFTA і можливість її використання в торгівлі
Потенціал та перспективи економічних відносин Померанія-Україна (Одеса)

Учасники дискусії:

Представники: Торгово-Промислової Палати Польщі, Торгово-Промислова Палата Одеси, представник економічного відділу канцелярії Маршала, представник Одеської адміністрації, підприємці.

Ведучий: *

15.30 – 15.50. Прийняття позиції VII Інтермодального форуму FRACHT 2019 про умови функціонування суб'єктів господарювання, які створюють логістичні ланцюги в інтермодальному транспорті.

15.50 – 16.00 Закінчення VII Форум Інфраструктури FRACHT 2019



Події, що супроводжують Форум.

15.30-17.30 B2B переговори - прямі ділові зустрічі українських компаній та надавачів Померанії.

19.30- 22.00 Вечеря за участю українських гостей та представників компаній з Померанії.

04 квітня 2019

**10.00 -14.00 Навчальні візити в порту Гданська, Гдині та інших компаніях
(відповідно до інтересів учасників).**

*** На етапі підтвердження участі.**

Організатор залишає за собою право змінювати програму.